

[Hopp til innholdet](#)

BIOGASS BRANSJEN

Antec

- [Markedstorget](#)
- [Video](#)
- [Biogass på 1-2-3](#)
- [Norske biogassanlegg](#)
- [Stillingsannonser](#)
- [Bli abonnent](#)

[Nyheter](#) Publisert 23. april 2026



De tre Biosep 3.0-seperatorene ankom Biolast 1. april. (Foto: Norsk Biogass)

Produksjon av substrat før sommerferien

Norges første kommersielle substratfabrikk, Biolast, skal stå ferdig kun et drøyt år etter at de søkte konsesjon, i mai i fjor.

[Stein Arild Iglebæk](#)

– Det har gått rasende fort, det er vi stolte av, sier Vegar Bøe.

Han driver firmaet BM Prosjekt sammen med en kompanjong og burde vite hva han snakker om. Dessuten er han innleid prosjektleder i Biolast.

Tenker kortreist

Som vi tidligere har skrevet skal Biolast etablere et anlegg for mottak og behandling av matavfall på Raudemel i Hornindal. Matavfallsanlegget skal ligge vegg i vegg med Antecs kommende biogassanlegg, Vest Biogass.

En stor milepæl ble nådd 1. april da de fikk levert tre separatorer fra Norsk Biogass. De ble satt inn i industribygget som for lengst er reist. Der monteres de nå, og komponentene skal testes i mai. Planen er å begynne produksjon av substrat i juni.

– Vi tenker kortreist og bruker lokale firmaer både til transport og leveranse av automasjonsutstyret, sier Bøe.

Rørleggeren på anlegget, Stian Tveneseter, er for øvrig ansatt som fabrikkssjef. Først skal han bygge fabrikk, så skal han drive den.

Noe for historiebøkene

– Åpningen blir virkelig en merkedag for norsk substratproduksjon og dermed biogassbransje. I tillegg til å levere råstoff til Vest Biogass, skal Biolast selge substrat til andre, sier CEO Rolf Harald Christensen i Norsk Biogass.

Det kan bli dyrt å frakte substrat langt av gårde?

– Vel, faktum er at vi i dag kjører matavfall over lange avstander. Og energikonsentrasjonen i substrat er høyere enn i matavfall – i hvert fall når matavfallet ligger ubehandlet i matavfallsposer, påpeker Christensen.

– Dessuten har Biolast omfattende transportvirksomhet med biler på veien fra Lindesnes til Nordkapp, supplerer Bøe.



Illustrasjon - Vegar Bøe og Rolf Harald Christensen foran et tidligere bilde av det kommende matavfallsanlegget i Hornindal.

Han er svært opptatt av kvaliteten. Den må være på topp for å tilfredsstille bøndenes stadig strengere krav, og ikke minst minimering av organisk innhold i rejektet – det er miljø og økonomi hånd i hånd.

– Selskapet Ecopro har etter vårt skjønn et av Europas beste forbehandlingsanlegg, basert på BioSep-teknologien. Vi har hatt god hjelp av dem, det har vært nyttig å se en tidligere versjon av den maskinen vi har valgt, sier Bøe.

Kvalitet koster. Dere har tidligere anslått prisen på matavfallsanlegget til 50 millioner kroner. Det blir kanskje mer nå?

– Si 60 millioner, du, svarer Bøe.

Om Biolast:* Eid av ISCO, MMI og KOO Holding.

* Selv om de nå starter opp et matavfallsanlegg er de mest kjent som transportør av husdyrgjødsel og råstoff til biogass. Biolast har idag 10-12 vogntog i drift fra Lindesnes til Nordkapp, og transporterer årlig rundt 35.000 tonn råstoff – fordelt på matavfall, husdyrgjødsel, fiske slam og fiskeensilasje.

* Matavfallsanlegget ligger på Raudemel i Hornindal, og har en prislapp på 60 millioner kroner. Dette blir det første matavfallsanlegget i privat regi.



Fabrikkbygningen til Biolast er ferdig. Nå fylles den med innhold. (Foto: Biolast)